

15B

3450/

BIBLIOTECA D'AERONAUTICA

1°

LA CONQUISTA DE LE VIE AEREE NEL MONDO

Biblioteca
13.I.68

A CURA DELLA
COMPAGNIA DI NAVIGAZIONE AEREA
ROMA (6) - VIA AURORA, 45

INDICE

L'aeronautica civile in Italia PAG. 3

Aeronautica civile ed aeronautica militare.

Importanza dell'aviazione nelle guerre future — Gli apparecchi militari non sono adatti all'aviazione civile — Aiuti che dalla aeronautica civile possono derivare all'aeronautica militare » 4

Ostacoli allo sviluppo dell'aeronautica commerciale.

Il materiale presente non offre i necessari requisiti di sicurezza, di regolarità e d'economia — L'enorme costo d'un servizio aereo » 7

I sussidi dei governi per l'aeronautica commerciale.

Aiuti diretti e indiretti — Gli aiuti indiretti non sono sufficienti — La miglior forma del sussidio diretto — Durata dei sussidi — Metodo dell'assegnazione dei premi — Misura delle sovvenzioni — Misure e forme dei sussidi nei vari stati: Francia — Germania — Belgio — Inghilterra — Olanda, Rumania, ecc. — Stati Uniti . . . » 9

Sviluppo dell'aeronautica commerciale fuori d'Italia.

Francia — Germania — Inghilterra — Belgio — Olanda — Danimarca — Svezia — Finlandia — Russia — Rumania — Spagna — Austria » 15

Il futuro sviluppo delle linee aeree nel mondo.

Prossimo sviluppo della rete aerea — La navigazione aerea è un'industria nascente — La politica aerea degli Stati europei — L'aviazione commerciale in America — Il concorso degli Stati nello sviluppo dell'aeronautica — In quali paesi l'aeronautica avrà maggiore sviluppo — Importanza delle linee coloniali PAG. 22

Il movimento dei passeggeri, della posta e delle merci nelle linee aeree » 30

La posta aerea.

L'esperienza americana — Il suo valore e gli altri tentativi » 33

Le altre minori applicazioni dell'aeronautica.

Corse turistiche — Scuole di pilotaggio — Réclame aerea — Sorveglianza delle foreste — Aeroestintori » 36

La fotografia aerea e le sue applicazioni.

Sviluppo dato in America alla fotografia aerea — Rilievi aerei per progetti idraulici e per scopo agricolo — Il rilievo aereo e le carte topografiche — La fotografia aerea in Francia — Le fotografie aeree e il catasto — L'autocartografo Hugershoff — La toposerie Messler — Le macchine italiane Nistri — Futuro sviluppo della fotografia aerea » 38

L'attività aeronautica in Italia.

La scuola Gabardini — La Società S. A. I. A. M. — La Cooperativa Nazionale Aeronautica — La S. A. C. T. A. e le altre società minori — L'opera dello Stato — Linee interne progettate — Relazioni tra lo Stato e le Società private — I propositi del ministro Gasparotto — La legge in preparazione » 44

La Compagnia di Navigazione Aerea di Roma ed i suoi propositi » 52